

Pilootgroep (inter)gemeentelijke beleidsplanning

Agendapunt “afstemmen beleidsplan met andere gemeentelijke plannen”

Gemeentelijk milieubeleidsplan (facultatief): geen decretale bepalingen over afstemming met ruimtelijk structuurplan of ruimtelijk beleidsplan.

Lokaal woonbeleidsplan, groenplan, ... zijn geen decretaal geregelde/verplichte plannen

Wel decretale verbanden tussen plannen ivm wegen/mobiliteit en ruimtelijke beleidsplannen.

Ook decretaal kader voor lokale detailhandelsvisie, met linken met ruimtelijk instrumentarium (RUP en verordening als uitvoering van ruimtelijk beleidsplan):

<https://www.detailhandelvlaanderen.be/wetgeving/decreet-betreffende-het-integraal-handelsvestigingsbeleid>

Decreet van 3 mei 2019 houdende de gemeentewegen

Integratie beleidskader gemeentewegen in beleidsplan ruimte mogelijk.

Artikel 6. (01/09/2019- ...)

§ 1. De gemeenten nemen bij beslissingen over de aanleg, wijziging, verplaatsing of opheffing van gemeentelijke wegen de doelstellingen en principes, vermeld in artikel 3 en 4, in acht. **Ze kunnen die doelstellingen en principes binnen het decretale kader verfijnen, concretiseren en aanvullen in een gemeentelijk beleidskader.** Dat gemeentelijk beleidskader omvat een visie en operationele beleidskeuzes voor de gewenste ruimtelijke structuur van het gemeentelijk wegennet. Het omvat minstens ook een afwegingskader voor wijzigingen aan het netwerk van gemeentewegen. De Vlaamse Regering kan nadere regels bepalen over de inhoud van een beleidskader.

De gemeente kan in het gemeentelijk beleidskader verschillende categorieën van gemeentewegen onderscheiden.

§ 2. **Het college van burgemeester en schepenen besluit tot het opmaken van een beleidskader en neemt daarvoor de nodige maatregelen. Het college van burgemeester en schepenen besluit daarnaast ook tot het opmaken van een voorstel van participatietraject, waarin ten minste één participatiemoment en een openbaar onderzoek is opgenomen.**

De gemeenteraad stelt het ontwerp van gemeentelijk beleidskader voorlopig vast en keurt het voorstel van participatietraject goed.

Na de voorlopige vaststelling wordt het ontwerp van gemeentelijk beleidskader onmiddellijk opgestuurd naar het departement en de deputatie van de provincie waarin de gemeente ligt. Uiterlijk de laatste dag van het openbaar onderzoek bezorgen het departement en de deputatie hun advies over het ontwerp van gemeentelijk beleidskader aan de gemeente.

Na afloop van het participatietraject stelt de gemeenteraad het gemeentelijk beleidskader definitief vast. Bij de definitieve vaststelling kunnen ten opzichte van het voorlopig vastgestelde beleidskader alleen wijzigingen worden aangebracht die zijn gebaseerd op of

voortvloeien uit de adviezen, de opmerkingen en bezwaren van het openbaar onderzoek of andere vormen van participatie.

Het vaststellingsbesluit wordt bekendgemaakt in het Belgisch Staatsblad en op de gemeentelijke website.

§ 3. De regels voor de opmaak en de vaststelling van een gemeentelijk beleidskader zijn van toepassing op de herziening ervan. De herziening kan gedeeltelijk zijn.

§ 4. Het beleidskader kan geïntegreerd worden in het gemeentelijk mobiliteitsplan, het gemeentelijk ruimtelijk structuurplan of het gemeentelijk ruimtelijk beleidsplan. In dat geval volgt de vaststelling de procedureregels voor de opmaak van het mobiliteitsplan, het ruimtelijk structuurplan of het ruimtelijk beleidsplan.

Handleiding Gemeentewegendecreet op www.ruimtelijkeordering.be, bij de mogelijke integratie in een gemeentelijk ruimtelijk beleidsplan:

“We zien volgende aandachtspunten:

- de opmaakprocedure van een gemeentelijk ruimtelijk beleidsplan start niet pas bij een voorlopige vaststelling, maar bij een conceptnota waarover al participatie moet worden gevoerd. De gemeente die de integratie van een beleidskader gemeentewegen in het gemeentelijk ruimtelijk beleidsplan overweegt, zorgt best dat er in de conceptnota ook een aanzet voor een visie over het gemeentewegennet vervat zit.
- niet alle beleidskaders van een gemeentelijk ruimtelijk beleidsplan moeten samen met de strategische visie de procedure doorlopen: artikel 2.1.1 VCRO maakt duidelijk dat de vaststelling van een strategische visie en een of meer beleidskaders gevolgd kan worden door de vaststelling van aanvullende beleidskaders. Deze aanvullende beleidskaders maken vervolgens integraal deel uit van het ruimtelijk beleidsplan. Het gemeentebestuur kan dus een beleidskader gemeentewegen als beleidskader van het gemeentelijk ruimtelijk beleidsplan opstellen op het ogenblik dat er al een gemeentelijk ruimtelijk beleidsplan is. Beleidskaders van het ruimtelijk beleidsplan worden verondersteld operationele beleidskeuzes te bevatten voor de realisatie van de strategische visie van dat plan. Een aanvullend beleidskader gemeentewegen zal dan ook maar lukken als die strategische visie een voldoende inhoudelijke kapstok biedt voor een dergelijk beleidskader. De procedure voor aparte vaststelling van een beleidskader start ook met een conceptnota, zie artikel 37 e.v. van het uitvoeringsbesluit Beleidsplanning.

Decreet van 26 april 2019 betreffende de basisbereikbaarheid

Geen integratie van mobiliteitsplannen en ruimtelijke beleidsplannen mogelijk, wel verplichting tot afstemming.

Mobiliteitsplan Vlaanderen en Regionaal mobiliteitsplan:

Artikel 13. (22/06/2019- ...)

§ 3. Het Mobiliteitsplan Vlaanderen, de regionale en de lokale mobiliteitsplannen worden afgestemd op:

- 1° ten minste de ruimtelijke beleidsplannen, de beleidsplannen die opgemaakt zijn in het kader van milieubeleid en de waterbeheerplannen;
- 2° de relevante beleidsdocumenten.

Artikel 17. (22/06/2019- ...)

Bij de vaststelling van het Mobiliteitsplan Vlaanderen melden de provincies, de vervoerregio's en de gemeenten aan de Vlaamse Regering, binnen de door haar

bepaalde termijn, alle potentiële strijdigheden van de bepalingen van de bestaande regionale mobiliteitsplannen, de provinciale en gemeentelijke ruimtelijke beleidsplannen en lokale mobiliteitsplannen met het Mobiliteitsplan Vlaanderen.

De provincie in kwestie brengt binnen de termijn, die de Vlaamse Regering bepaalt, de wijzigingen aan in het provinciaal ruimtelijk beleidsplan die noodzakelijk zijn om de onderlinge afstemming van de bepalingen, vermeld in het eerste lid, te verzekeren en brengt de Vlaamse Regering daarvan op de hoogte.

De vervoerregio in kwestie brengt binnen de termijn, die de Vlaamse Regering bepaalt, de wijzigingen aan in het regionaal mobiliteitsplan die noodzakelijk zijn om de onderlinge afstemming van de bepalingen, vermeld in het eerste lid, te verzekeren en brengt de Vlaamse Regering daarvan op de hoogte.

De gemeente in kwestie brengt binnen de termijn, die de Vlaamse Regering bepaalt, de wijzigingen aan in het lokaal mobiliteitsplan en in het gemeentelijk ruimtelijk beleidsplan die noodzakelijk zijn om de onderlinge afstemming van de bepalingen, vermeld in het eerste lid, te verzekeren en brengt de Vlaamse Regering daarvan op de hoogte.

Artikel 20 over de regionale mobiliteitsplannen is analoog met artikel 17. Maar uit artikel 18 blijkt dat een regionaal mobiliteitsplan pas geldt voor een gemeente als het goedgekeurd is door de betrokken gemeenteraad.

Lokaal mobiliteitsplan:

Artikel 22. (22/06/2019- ...)

§ 1. Het lokaal mobiliteitsplan gaat uit van de lokale maatschappelijke ontwikkelingen, de mobiliteitsbehoeften, de gewenste ruimtelijke ontwikkelingen en een verkenning van de redelijkerwijs in aanmerking te nemen alternatieven.

Het lokaal mobiliteitsplan geeft aan in hoeverre het voorgenomen mobiliteitsbeleid is afgestemd op het Mobiliteitsplan Vlaanderen, het relevante regionaal mobiliteitsplan, de relevante provinciale en gemeentelijke ruimtelijke structuurplannen, de relevante provinciale en gemeentelijke beleidsplannen die opgemaakt zijn in het kader van milieubeleid, en andere relevante provinciale en gemeentelijke beleidsdocumenten, of aanleiding geeft tot een wijziging van gemeentelijke beleidsplannen of gemeentelijke beleidsdocumenten.